

Création du tramway et requalification de la voie et des espaces publics attenants, 40000 v/j

Lieu	Seine-Saint-Denis (93)
Maitrise d'ouvrage	Conseil général de Seine-Saint-Denis
Equipe	Agence L'Anton et Associés, paysagiste-urbanistes Ingerop et Berim, BET Infrastructures, maître d'oeuvre général
Mission	Etude d'insertion urbaine, maîtrise d'oeuvre des aménagements paysagers, mission témoin (AVP à AOR), définition et suivi architectural des aménagements urbains
Coût des travaux	38,42 M€ HT
Emprise	4,2km x 15 à 40m
Dates	études 2008-2012, travaux 2009-2012



Le projet de création d'un tramway sur pneus entre la gare de Garges-Sarcelles (95) et la ville de Saint-Denis (93) est une opération inscrite au Schéma Directeur de la Région Ile de France, et fait partie des opérations du Contrat de Plan Etat-Région pour la période 2000-2006. La ligne du TCSP s'étire le long d'un axe Nord/Sud sur une longueur de 6.6 km en traversant 4 communes du bassin parisien, St Denis, Pierrefitte, Sarcelles et Garges-lès-Gonesse. La nécessité d'améliorer la desserte locale comme la qualité urbaine a fini par imposer un projet ambitieux.

La mission qui nous est confiée porte sur la partie Seine Saint Denis (4,4 km) en collaboration avec le groupement Ingerop/ Berim/Ceryx.

Le tramway T5 est un tramway sur pneus en site propre. Sa création est l'occasion de requalifier les voies qu'il emprunte et leurs abords. La mise en place d'un tel système de transport a imposé de repenser l'organisation et l'aménagement de l'espace public. Le redimensionnement de l'espace aura ainsi permis un meilleur partage de la voie publique entre les différents usagers.

Tout au long du tracé, la ligne a entraîné l'abattage complet des alignements existants (arbres sénescents, implantation proche des façades ou en axe de voirie).

Les nouvelles plantations seront éloignées des façades. Les arbres sont plantés en bouquet de trois espèces d'arbres à 'folioles' plantés en 'fosses ouvertes' accueillant à leur pied des plantes couvre-sols. Cette stratégie 'opportuniste' a permis d'optimiser les plantations en profitant de toutes les occasions laissées par un projet très contraint (en surface, mais aussi en sous-sol : réseaux).

Au delà de la question des déplacements, l'enjeu de cette opération consiste à transformer une nationale surchargée (+ de 50 000 v./j) en boulevard urbain reliant 4 centres-ville. Participant à la redynamisation et au désenclavement de quartiers populaires, cette opération accompagne et amplifie les nombreux projets de développements urbains et économiques en cours dans son aire d'influence. C'est ainsi un bassin de vie de près de 90 000 personnes habitant ou travaillant à moins de 400 m d'une station qui bénéficieront de cette nouvelle ligne.

Une refonte systématique des carrefours, l'élargissement des trottoirs permettant l'insertion d'un itinéraire cyclable, le maintien d'une offre de stationnement réorganisé, une meilleure qualité de l'éclairage public, le traitement des sols, du mobilier urbain, du végétal ont permis une amélioration générale pour l'ensemble des usagers. La lisibilité de l'espace public et de son fonctionnement permet une cohabitation plus sécurisée et confort d'usage de l'espace urbain.

L'espace réaménagé offre une nouvelle vitrine pour ce territoire qui en avait particulièrement besoin.